

## Предложение по ставкам

(по состоянию на 23.07.2020)

МАРШРУТ	СТАВКА (40-фут)	Транзитное время, сут.
<b>ИМПОРТ</b>		
Замын-Ууд – Ворсино/Купавна/Кресты/Кунцево-2/Электроугли (Москва)	\$ 1 700	10
Алтынколь эксп– Шушары (Санкт-Петербург)	\$ 2 400	7
Замын-Ууд – Шушары (Санкт-Петербург)	\$ 2 000	10
<b>ТРАНЗИТ</b>		
Замын – Ууд – Колядичи (Минск)	\$ 2 500	10
Алтынколь эксп – Колядичи (Минск)	\$ 2 830	7
Замын – Ууд – Брест – Центральный эксп	\$ 2 400	10
<b>ЭКСПОРТ</b>		
Красноярск – Замын Ууд	\$ 1 250	5-6
Красноярск – Достык	\$ 1 200	3-4

### Примечание:

- ставки действительны для генерального груза при условии отправления в КП (минимальная загрузка должна составлять не менее 41 сорокафутового контейнера);
- ставки включают железнодорожный тариф по КЗХ, РЖД, МТЗ, БЧ (в зависимости от маршрута), предоставление платформы, перегруз по Алтынколю/Замын – Ууду и сопутствующие д/сборы (при перевозках из КНР);
- ставки не включают охрану по РЖД, услуги на терминале по отправлению, прибытию, ставку по КНР, Европе.

См. ниже

Маршрут	Доп. условие	Ставка (40-фут)	Транзитное время, сут.	Включает	Примечание
МСК - <i>Озинки эксп - Семиглавый Мар эксп</i> - Алтынколь эксп	-	\$1 750	6-7	ж.д. тариф по РЖД, КЗХ, там.сбор КЗХ, предоставление платформы	<i>Все основные станции МСК узла кроме Воротынска</i>
		\$1 480		ж.д. тариф по КЗХ, там.сбор КЗХ, предоставление платформы	-
		\$1 770		ж.д. тариф по РЖД, КЗХ, там.сбор КЗХ, предоставление платформы	<i>Только Воротынск</i>
Алтынколь эксп - <i>Семиглавый Мар эксп - Озинки эксп</i> - МСК	от 1 до 5 КП (мес)	\$2 000	6-7	ж.д. тариф по КЗХ, РЖД, перегруз и доп.сборы КЗХ, предоставление платформы	<i>Все основные станции МСК узла кроме Воротынска</i>
	с 6 КП (мес)	\$1 900		ж.д. тариф по КЗХ, РЖД, перегруз и доп.сборы КЗХ, предоставление платформы	
	от 1 до 5 КП (мес)	\$2 020		ж.д. тариф по КЗХ, РЖД, перегруз и доп.сборы КЗХ, предоставление платформы	<i>Только Воротынск</i>
	с 6 КП (мес)	\$1 920		ж.д. тариф по КЗХ, РЖД, перегруз и доп.сборы КЗХ, предоставление платформы	

Примечание:

- ставки действительны для генерального груза при условии отправления в КП (минимальная загрузка должна составлять не менее 41 сорокафутового контейнера);
- ставки не включают охрану по РЖД, услуги на терминале по отправлению, прибытию, ставку по КНР;
- в настоящее время существует запрет на любые перевозки через Достык эксп, кроме КП КНР – Европа – КНР и экспорта пиломатериалов.